SCOOTER VELAZQUEZ



MANUAL INSTRUCCIONES

TABLA DE CONTENIDOS

1. INTRODUCCION

Por favor, lea atentamente este manual del propietario antes de utilizar el vehículo. El uso indebido del vehículo podría ocasionar daños, lesiones y accidentes del tránsito. Por lo tanto, para el máximo placer al utilizar el vehículo por favor lea este manual de usuario.

- Este manual del usuario incluye instrucciones de manejo para cada aspecto del vehículo,instrucciones del montaje, así como las instrucciones de cómo hacer frente a posibles accidentes.
- Los símbolos utilizados en este manual se explican a continuación: lee sobre todo las notas marcadas con estos símbolos:

Advertencia	El uso incorrecto puede provocar lesiones graves o la muerte
Atención	El uso incorrecto podría provocar lesiones y / o daños a su scooter.
Sugerencia	Siga estas instrucciones para mantener su vehículo en un buen estado de funcionamiento.

- Este manual incluye una copia de la carta de la reparación y del mantenimiento y de la información de registro de la garantía. Manténgalo por favor en un lugar seguro o en el scooter.
- Si algún otro usuario utiliza el scooter, cerciórese de facilitarles el manual de instrucciones.
- Los nuevos diseños pueden cambiar algunas ilustraciones en el manual y pueden no corresponder al vehículo que usted compró. Reservamos el derecho de hacer modificaciones de diseño

Nuestros scooters se han diseñado y se han fabricado para proporcionar una solución cómoda y segura siguiendo los requisitos de movilidad.

Sugerencia
Para maximizar la eficacia de sus baterías y su vida, recargue por favor completamente su batería nueva antes de su uso la primera vez

2.NOTICIAS DE SEGURIDAD

2.1 ANTES DE CONDUCIR

El usuario necesita estar al corriente del uso y del manejo de este vehículo antes de conducir. Por lo tanto, tenga por favor siempre los avisos siguientes de seguridad presentes.

■ **Las mismas reglas del tráfico se aplican al uso de este vehículo como se aplican a los peatones**

Para su seguridad, por tanto, siga por favor las reglas que se aplican a los peatones.

- ♦ Circule en el pavimento, o las áreas peatonales solamente. Nunca circule en las autopistas o las carreteras de doble calzada.
- ♦ No conduzca su scooter después de consumir alcohol o cuando usted este cansado.
- ♦ Tenga cuidado al conducir su scooter con poca luz. No se ha diseñado para el uso de noche.
- ♦ Sea extremadamente cauteloso al conducir su scooter en una calle ocupada o en zonas de compras

■ **Práctica en el manejo del vehículo.**

Antes de usar el scooter en áreas ocupadas o potencialmente peligrosas, familiarícese con la operación de su scooter. Practique por favor en un área amplia y abierta como un parque. Para evitar accidentes con su scooter mientras conduce, considere por favor conducir movimientos, tales como aceleración, parar, girar, para arriba-y abajo rampas.

- ♦ Dé vuelta por favor al dial de la velocidad a la posición mínima para su práctica de inicio.
- ♦ Asegurese que alguien le acompaña al conducir en los caminos por primera vez.
- ♦ Utilice solamente un ajuste más alto de la velocidad cuando usted es consciente que usted puede funcionar y controlar fácilmente su scooter.

■ **El Scooter debe ser utilizado solamente por una persona a la vez**

No lleve a pasajeros en su scooter (incluyendo niños)

■ **No utilice este vehículo para llevar o para acarrear mercancías**

- ♦ El peso máximo del usuario esta en “PESO MÁXIMO del USUARIO” en “7. ESPECIFICACIÓN”
- ♦ El peso máximo de la cesta es de 3 kg .

■ **Realice por favor las inspecciones diarias**

Se refiere a la sección titulada “COMPROBACIÓN DIARIA”

2.2 MIENTRAS CONDUCE

■ **No mueva su cuerpo del vehículo mientras conduce.**

- ♦ Tal acción puede hacerle perder el equilibrio y el riesgo de caer.
- ♦ Preste atención de que su ropa no se enreden en las ruedas.

2. NOTICIAS DE SEGURIDAD

■ **No utilice su vehículo bajo circunstancias abajo.**

- ♦ En los caminos con la circulación densa o los caminos que son fangosos, gravilla, desigual, estrecho, nevado, adoquines, helados. No circule en los lugares en donde usted no consiga las ruedas pegadas.
- ♦ No conduzca de noche o cuando está lloviendo, nevando o ventoso.
- ♦ No conduzca su vehículo haciendo “S” ni haga giros bruscos.
- ♦ No suba con el scooter sobre las escaleras automáticas.
- ♦ BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA EL SCOOTER SE DEBE UTILIZAR COMO ASIENTO EN UN VEHÍCULO DE MOTOR (E.G. COCHES, AUTOBÚSES, TRENES, ETC)

■ **Sobre los teléfonos móviles y otro equipo eléctrico**

- ♦ No utilice un teléfono móvil u otros dispositivos sin hilos de comunicación mientras conduce.
- ♦ Apague siempre el scooter y quite la llave de arranque antes de usar un teléfono móvil.
- ♦ No cargue el teléfono móvil o ningún otro dispositivo eléctrico, desde la batería de su scooter.

■ **Apagado automático**

Para evitar que la batería se venga abajo, su scooter se equipa de un apagado automático. Si se deja el scooter encendido sin actividad por un período de treinta minutos, automáticamente se apaga. Si ocurre esto, gire la llave a Off y vuelva a encender a On estará listo para utilizar de nuevo.

■ **Rampas y pendientes**

- ♦ No conduzca sobre las rampas con una inclinación superior al especificado. Consulte a la sección titulada “ÁNGULO QUE SUBE” en “7. ESPECIFICACIÓN “
- ♦ Utilice siempre un ajuste de poca velocidad cuando asciende o desciende una pendiente.
- ♦ No conduzca en los caminos con agujeros grandes o baches.
- ♦ Retrase su centro de gravedad por favor al conducir en los caminos con subidas.
- ♦ No haga giros repentinos al conducir en los caminos o las rampas con gravilla.
- ♦ Adelante el centro de gravedad al conducir en pendientes descendentes.

2.NOTICIAS DE SEGURIDAD

■ Comenzando a conducir

1. Asegúrese de que el asiento está instalado correctamente.
2. Cerciórese de que el timón se haya asegurado correctamente
3. Abata los apoyabrazos hacia abajo para pones los brazos sobre ellos.
4. Dé vuelta al interruptor a "ON".
5. Compruebe el indicador de la batería para ver si hay bastante energía para su viaje. Si usted tiene alguna duda sobre la energía restante, recargue por favor las baterías antes de salida.
6. Fije el dial de la velocidad a una posición que usted se siente seguro y cómodo.
7. Compruebe el sentido delanteros/reversos de la palanca de la velocidad correctamente.
8. Compruebe que los frenos electromágneticos funcionan correctamente

   Compruebe de que sea seguro alrededor de usted antes de que conduzca en la calle

ADVERTENCIA !!!

- ♦ No coloque en el modo libre(manual) cuando circule por rampas.
- ♦ Comprobar siempre antes de su uso que este en modo eléctrico.
- ♦ Para proteger su seguridad, la alimentación se cortará automáticamente y el sistema de freno electromagnético mientras conduce descenso pronunciado. Esto limitará la velocidad a un nivel seguro. Conecte la alimentación de nuevo para volver a reiniciar su scooter.
- ♦ **Límite máximo del peso del usuario**
  Consulte a la sección "MÁXIMO PESO del USUARIO" en "8. ESPECIFICACIÓN ". El sobrecargar más allá del límite del peso puede conducir al daño de su scooter o hacerlo funcionar incorrectamente y pondrá en peligro su seguridad. La garantía no cubre este tipo de daño.

Atención

1. No empuje los lados derecho e izquierdo de la palanca de mando de la velocidad simultáneamente. Esto pudo dejarle incapaz controlar su scooter.
2. No dé vuelta al interruptor a APAGADO mientras que conduce pues esto conducirá a una parada de emergencia y a un riesgo posible del accidente y de lesión
3. No lo ponga en las velocidades más altas durante la conducción en el interior.
4. No ajuste el dial de velocidad durante la conducción, un cambio repentino en la velocidad puede causar riesgos para usted y los demás, y puede causar daños en su scooter.
5. No coloque dispositivos magnéticos cerca de la zona de la empuñadura funcionamiento, ya que podría afectar al funcionamiento seguro de la moto.
6. Tenga mucho cuidado al conducir en tráfico pesado o zonas muy pobladas.
7. Cuando haga marcha atrás, tenga cuidado con las personas u objetos detrás de usted.

2.NOTICIAS DE SEGURIDAD

Parada

1. Suelte completamente la palanca de control de velocidad. El vehículo frena y para.
2. Gire el interruptor de encendido en (OFF). Luego saque la llave.

Conducir en la acera

♦ Asegúrese de que el interruptor de límite de 6 km/h se establece en el ajuste más lento cuando se utiliza el vehículo sobre la acera.

♦ Esto limitará la moto a una velocidad máxima de 6 km / h. Es una ofensa viajar a más de 6 kmh en la acera.

♦ La velocidad máxima se puede ajustar para su uso en la carretera o en un terreno privado.

2.3 ETIQUETAS

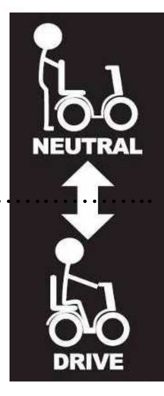
Lea atentamente todas las etiquetas del scooter antes de conducirlo. Para su referencia en el futuro, no se las quite.



1. CE ETIQUETA ……………………………………………………………



2. ADVERTENCIA EMI ETIQUETA……………………………………………



3. ETIQUETA MANUAL/ELECTRICO………………………………………………

2.4 EMI

Esta parte del contenido proporcionará al usuario la información básica que describe los problemas con EMI, fuentes conocidas de EMI, las medidas de protección para disminuir la posibilidad o la exposición o minimizar el grado de exposición y medidas que se proponen deben producirse movimientos inesperados o defectuosos.

Precaución: Es muy importante que lea esta información con respecto a los posibles efectos de la interferencia electromagnética en su scooter eléctrico.

■ **La interferencia electromagnética (EMI) DE FUENTES DE RADIO FRECUENCIA**

El scooter eléctrico puede ser susceptible a la interferencia electromagnética (EMI), que interfieren energía electromagnética (EM) emitida por fuentes tales como emisoras de radio, canales de televisión, de radio (HAM) transmisores de aficionados, radios de dos vías y teléfonos celulares. La interferencia (de fuentes de radio) puede causar que el vehículo desconecte los frenos, se mueva por sí mismo, o se mueven en direcciones no deseadas. También puede dañar permanentemente el sistema de control del vehículo impulsado. La intensidad de la energía EM interferente puede ser medido en voltios por metro (V / m). Cada vehículo alimentado puede resistir EMI hasta una cierta intensidad. Esto se conoce como "nivel de inmunidad". Cuanto más alto sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. En este momento, la tecnología actual es capaz de lograr al menos un nivel de inmunidad V / m 20, que proporcionaría una protección útil contra las fuentes más comunes de radio frecuencia. Este modelo de vehículo motorizado sin más modificación, tiene un nivel de inmunidad de 20 V / m sin accesorios.

Hay un número de fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en el ambiente diario. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otros no son evidentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que siguiendo la advertencia enumerada abajo, su riesgo a la IEM será reducido al mínimo.

Las fuentes de IEM se pueden clasificar en tres tipos:

1. Transceptores portátiles de mano (transmisores-receptores con la antena montada directamente en la unidad de transmisión. Los ejemplos incluyen: banda ciudadana (CB) Radios, "walkie talkie", la seguridad, los bomberos y los transceptores de policía, teléfonos celulares y otros dispositivos de comunicación personal.
2. Transceptores portátiles de mediano alcance, como los utilizados en los coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Éstos tienen generalmente la antena montada en el exterior del vehículo.
3. Transmisores y receptores de largo alcance, como transmisor de radiodifusión comercial (radio y TV transmitido torres de antena) y HAM, radios aficionados

3. INTRODUCCION DE LAS PARTES

3.1 DESCRIPCION DE LAS PARTES

1. Cerradura llave
2. Conector cargador
3. Cesta
4. Maneta ajuste Timón
5. Bloqueo giro ruedas
6. Palanca giro asiento
7. Apoyabrazos
8. Roseta ajuste ancho brazos(capacidad)
9. Fusible térmicos
10. Palanca manual/eléctrico
11. Ruedas antivuelco
12. Dispositivo de conexión



4. OPERACIONES

4.1 PANEL DE CONTROL

1. Indicador de nivel de batería
2. Ruleta velocidad
3. Bocina
4. Palancas de marcha



4.2 COMO CONDUCIR TU SCOOTER

■ **Cerradura llave**

Gira la llave a ON o OFF

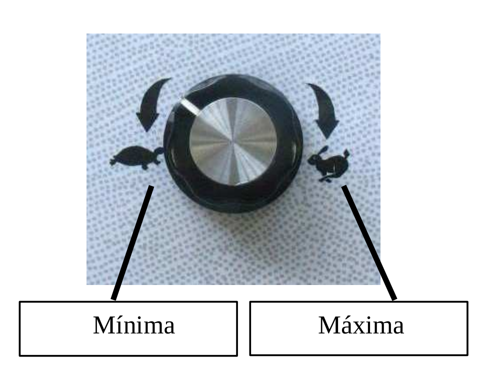
(ON) : Máquina activada on

(OFF): Máquina desactivada off



■ **Ruleta velocidad**

Pulse el más lento o más rápido ajuste para determinar la velocidad máxima de la moto. La velocidad aumenta en el sentido de las agujas del reloj.(mínimo=tortuga; máximo=liebre)



■ **Adelante, atrás y frenando**

- ♦ Tire del lado derecho de la palanca de control de velocidad hacia atrás y el vehículo se moverá hacia adelante.
- ♦ Tire del lado izquierdo de la palanca de control de velocidad hacia atrás y el vehículo se moverá hacia atrás.
- ♦ Sonará un pitido de aviso cuando maniobre marcha atrás.
- ♦ En el momento que suelte la palanca de control de velocidad, el freno electromagnético en el motor se activa, y el vehículo se detendrá.

4. OPERACIONES

■ **Bocina**

Presione el botón de la bocina para que suene.

Palanca manual/eléctrico

El motor en el scooter puede desembragarse para permitir que el scooter sea empujado.

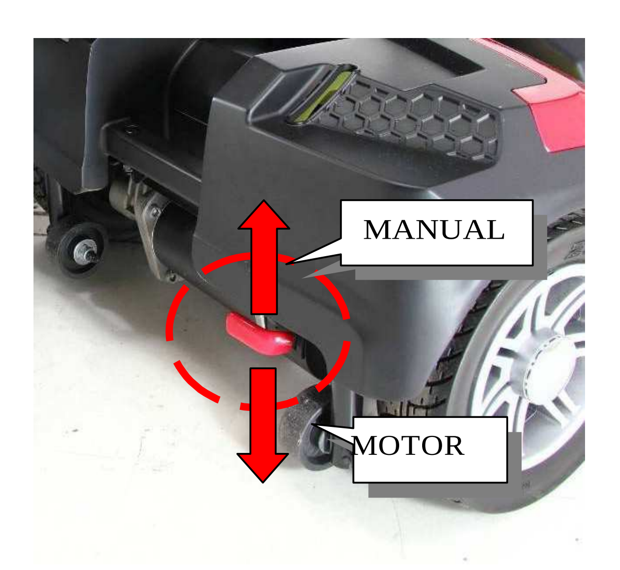
- ♦ Modo eléctrico de conducción

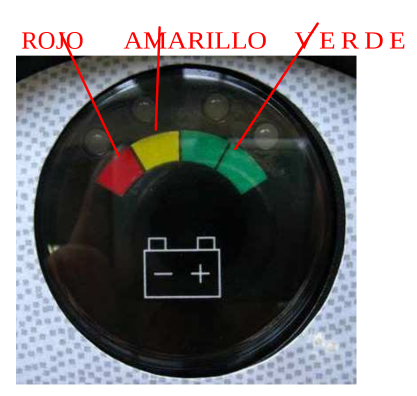
  – Ponga el scooter en "drive" modo, pulsando la palanca hacia abajo.

- ♦ Modo manual de empuje

  – Ponga el scooter en "neutral" modo, pulsando la palanca hacia arriba.

  ♦ Tenga en cuenta que en la posición manual, el scooter está sin freno. Cuidado de hacerlo en pendientes.





■ **Indicador batería**

El indicador de batería de la consola timón tiene un código de color para indicar la potencia aproximada que queda en sus baterías. El color verde indica (40 ~ 100%) de la capacidad, amarillo una carga de drenaje (10 ~ 30%), y el rojo indica que necesita una recarga inmediata

- ♦ La energía restante que marque el indicador de la batería varía según el tiempo de conducción y como usted conduce. Si repite mucho la salida, parando, encendiendo,… consumirá la batería más rápidamente.

4. OPERACIONES

Frenando

- Frenos electro-magneticos:

  Suelte la palanca de control de velocidad por completo, y el freno electromagnético se activará automáticamente y el scooter se detendrá.

Parking

- Después de parar, ponga la llave en OFF y retire la llave. El freno electromagnético se activará (bloqueado).

Advertencia

En una pendiente NUNCA conmutar el vehículo para el modo de rueda manual. No se aplican los frenos electromagnéticos. Esto puede resultar con lesiones.

Como ajustar los apoyabrazos en anchura

Afloje las manetas en la parte posterior del bastidor del asiento, en primer lugar, a continuación, ajustar el ancho del apoyabrazos deslizando el reposabrazos. Una vez satisfecho con la anchura, apriete la maneta.

Asiento

- El asiento puede ser girado y fijado cada 45º. A 45º o 90º el servirá para bajarse del scooter, y si lo gira hasta 180º le puede servir como asiento en una mesa.
- Tire de la palanca de ajuste del asiento y gire el asiento.
- Suelte la palanca y continúe girando hasta que encaje en su posición.
- El tubo de base del asiento tiene tres posiciones para poner el asiento en distintas alturas.

Atención

- El asiento siempre debe ir en posición frontal cuando va conduciendo.
- Asegúrese de que el interruptor de límite esta en el ajuste más lento cuando se utiliza el vehículo sobre la acera. Es una ofensa a los peatones cuando se conduce más rápido que 4 Km/h en la acera.

4. OPERACIONES

■ Ajuste del Timón

El Timón puede ser ajustado en muchas posiciones según cada conductor.

1. Afloje la palanca para ajustar el manillar a posiciones que desea.
2. Una vez decida la posición, apriete la palanca para asegurar el timón.



■ Fusible térmico

Cuando el voltaje en las baterías de su scooter es bajo o el scooter tiene mucha tensión debido a cargas excesivas o pendientes pronunciadas, el fusible térmico puede saltar para proteger el motor y la electrónica de los daños. Vuelva a apretar el botón para recargarlo.



4.3 MONTAJE Y DESMONTAJE

■ Montaje del Scooter

No se requieren herramientas para montar y desmontar su scooter.

1. Coloque la palanca del modo manual.
2. Ajuste la parte trasera en la posición y asegúrese de que el gancho de la sección frontal está conectado al eje de la sección trasera coincidiendo las rayas rojas.
3. Baje la parte trasera y delantera hasta que el scooter este plano.
4. Ponga la batería en el scooter, y asegúrese de que está en la posición correcta.
5. Ponga el asiento en el tubo del asiento manteniendo la palanca arriba, hasta que encaje el bloqueo de dirección y que escuche un clic.
6. Girar la llave en "ON". Compruebe que indicador de batería indica la energía suficiente.

■ Desmontaje del scooter

El Scooter VelazquezT4KD se puede desmontar en cuatro partes, el asiento (7.21 kg), la sección frontal (15,74 kg), la sección trasera (10,69 kg) y la batería (9,18 kg).

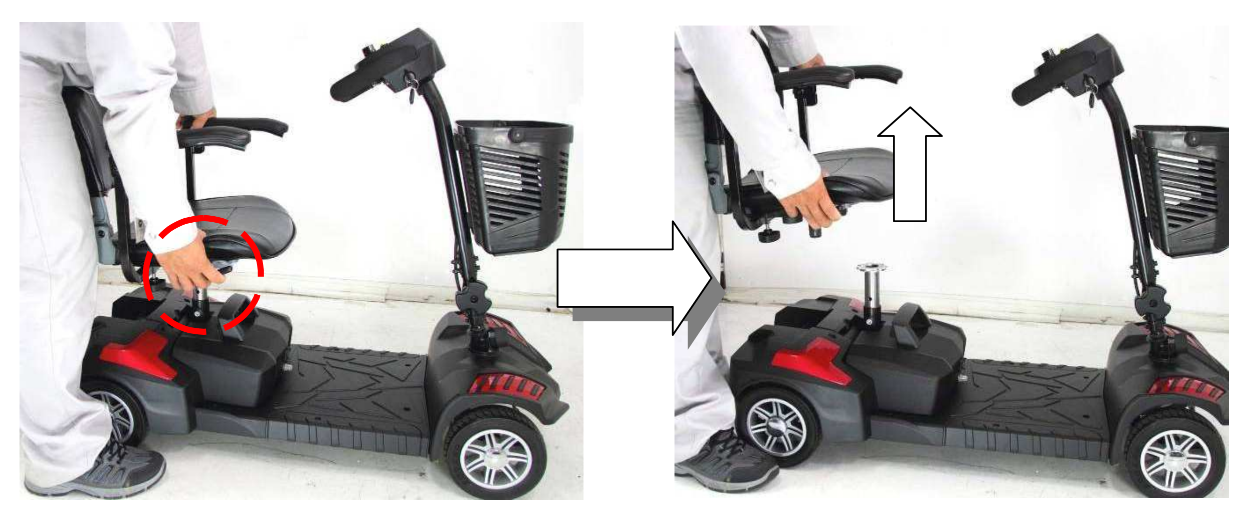


Advertencia
Para evitar lesiones personales, pedir ayuda, si es necesario, mientras el desmontaje o el montaje de su scooter.

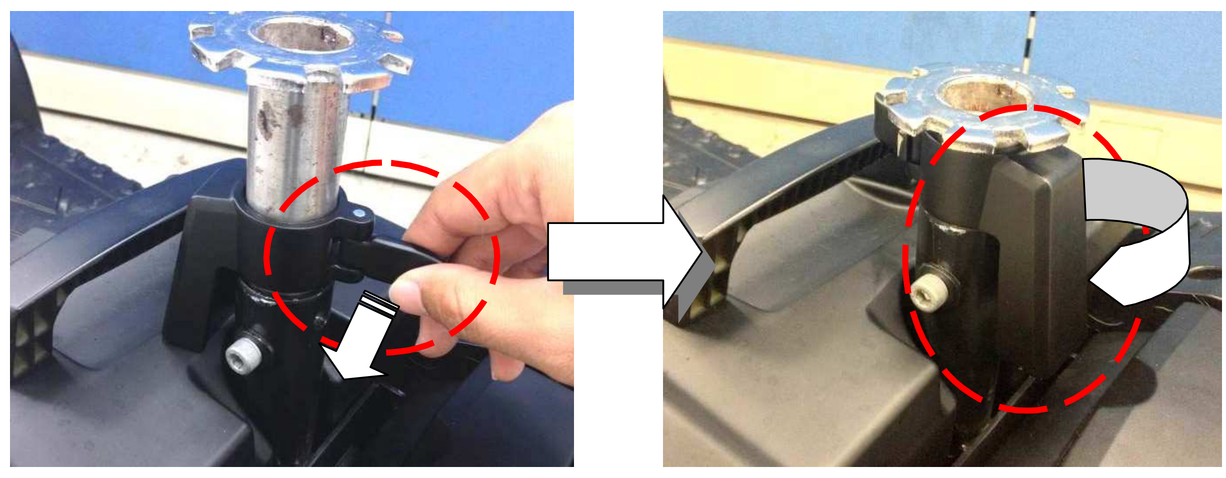
Por favor, siga los siguientes pasos

1. Asegúrese de que el timón está levantado antes de volver a montar el scooter.
2. Girar la llave a OFF
3. Coloque la palanca del modo manual.
4. Quite la cesta
5. Pliege el respaldo, gire la palanca mientras tira hacia arriba para sacarlo del tubo.
6. Desbloquear la parte de bloqueo de la batería y gire la pieza de bloqueo de la batería.
7. Retire la caja de la batería del scooter.
8. Afloje la maneta de ajuste del manillar y abata el timón y vuelva a apretar la maneta.
9. Para bloquear la rueda delantera y el manillar, tire y gire de la maneta frontal.
10. Tire de la palanca de conexión hacia arriba a la parte trasera y pongalo en pie.
11. Quítese la sección frontal con las dos manos y bajar el ej

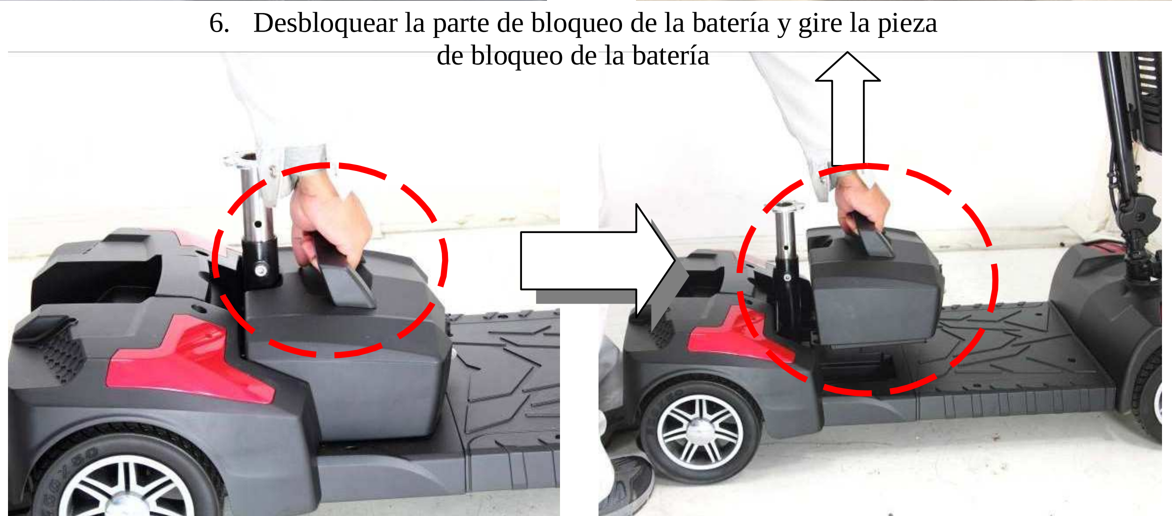
4. OPERACIONES



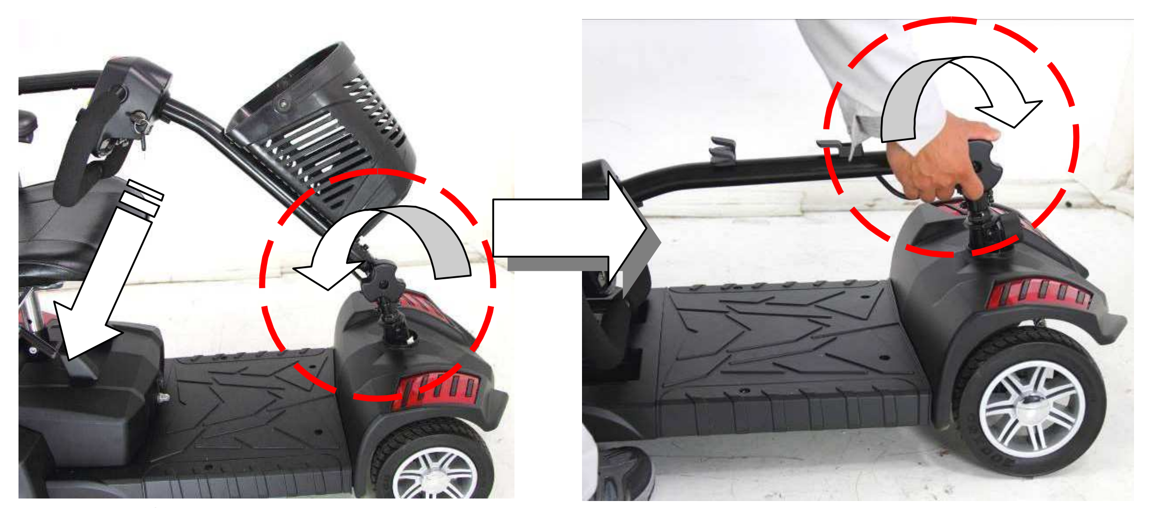
5. Pliege el respaldo, gire la palanca mientras tira hacia arriba para sacarlo del tubo.



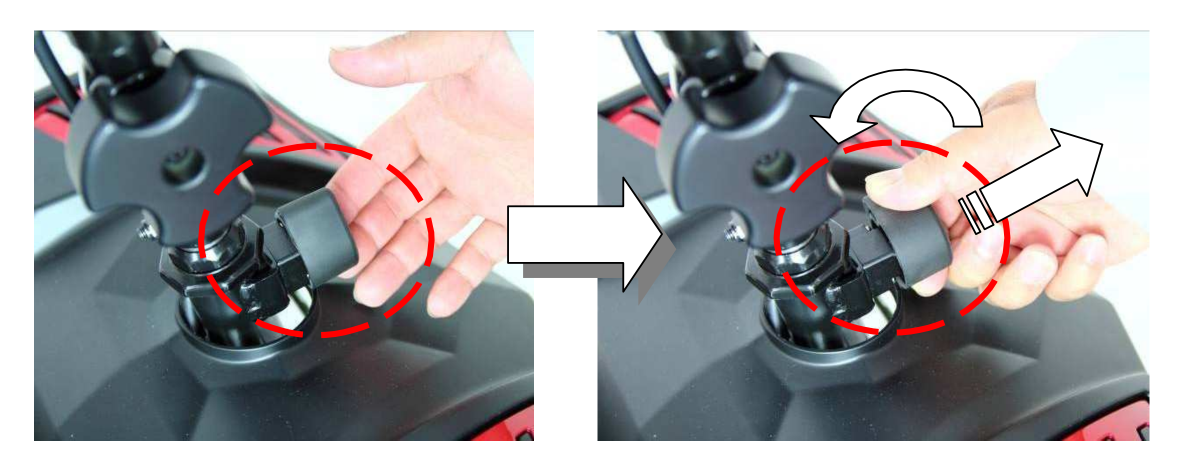
6. Desbloquear la parte de bloqueo de la batería y gire la pieza de bloqueo de la batería



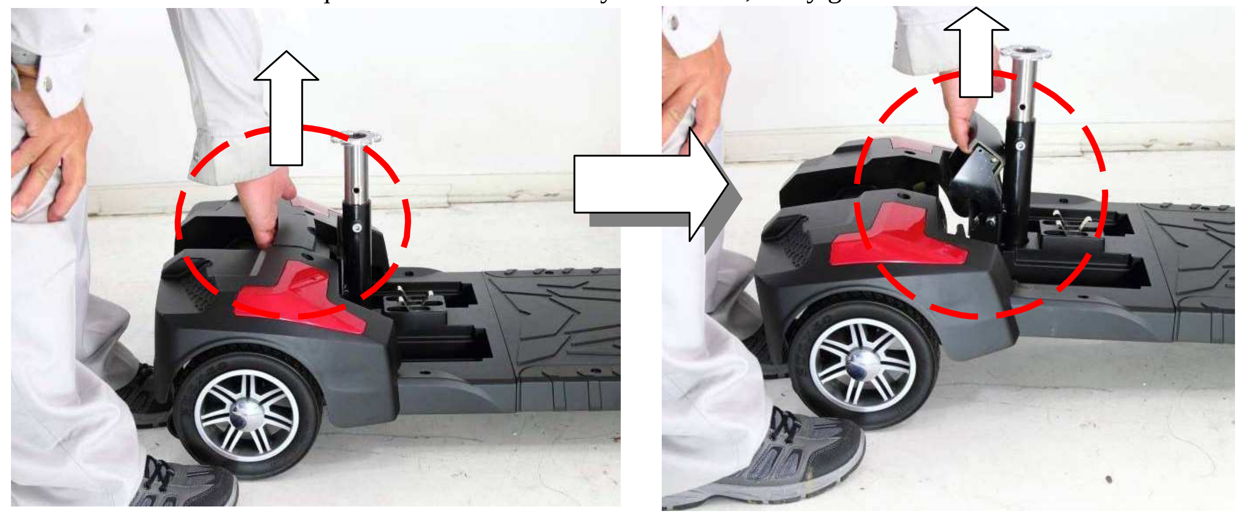
7. Retire la caja de la batería del scooter.



8. Afloje la maneta de ajuste del manillar y abata el timón y vuelva a apretar la maneta.



9. Para bloquear la rueda delantera y el manillar, tire y gire de la maneta frontal.



10. Tire de la palanca de conexión hacia arriba a la parte trasera y pongalo en pie.

4.4 CAMBIAR EL COLOR DEL PANEL

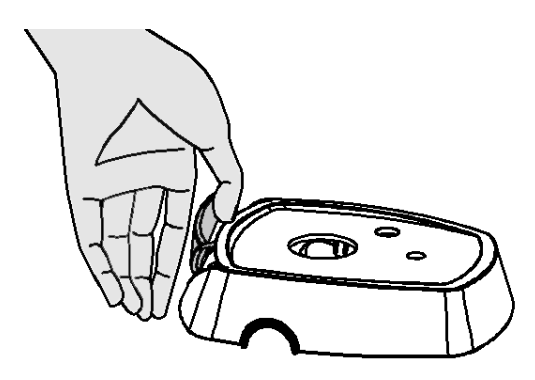


Su scooter cuenta con paneles intercambiables que le permiten cambiar el color de su scooter.

Estas instrucciones le guiará a través del proceso de cambio de los paneles. Los paneles que se pueden cambiar se indican en la ilustración de la derecha.

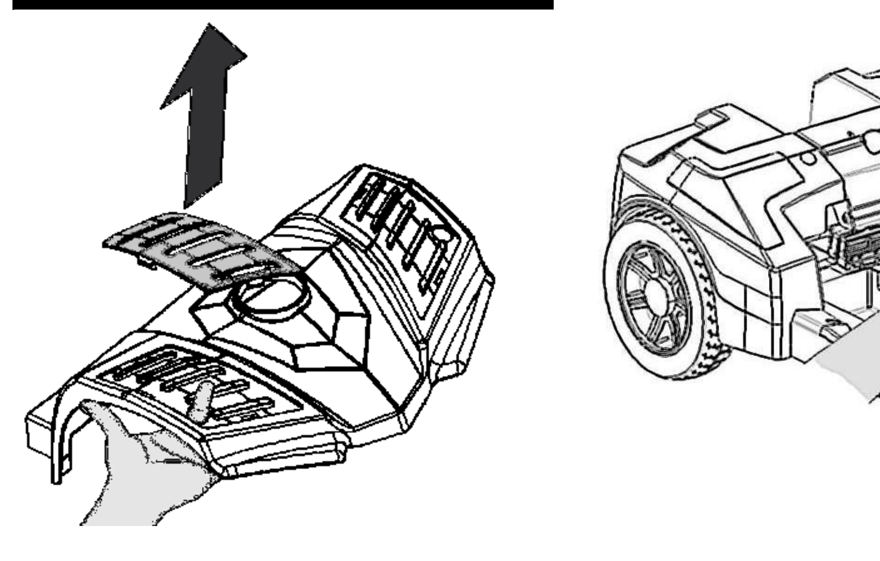
- **Cambiar el color del Timón**

No se requieren herramientas para reemplazar el panel de color timón. Con los pulgares, suavemente agarre la parte superior del panel y levante hacia arriba hasta que se levante el panel el timón.



- **Sustitución del panel de color cubierta delantera y trasera**

Extracción del panel de color empujando fuera desde debajo de la cubierta. No se requiere ninguna herramienta.



5. CARGA DE LA BATERIA

5.1 CARGANDO LA BATERIA

Siga los siguientes pasos:

1. Gire la llave a la posición (OFF)
2. Abra la tapa de la toma de carga de la batería. A continuación, conecte el conector redondo del cargador para la toma de carga.



3. Conecte el cable de alimentación del cargador a una toma de corriente
4. Encienda el interruptor en el cargador.
5. Tanto el LED rojo y naranja del cargador se encenderán al comenzar la carga. La duración de carga es de aproximadamente 6 horas. Para garantizar un rendimiento óptimo se recomienda una carga de 10 horas. Pero no recomendamos una carga de más de 24 horas consecutivas.
6. El LED del cargador estará encendido durante el proceso de carga. El LED naranja se pondrá verde cuando la carga esté completa.
7. Apague el cargador; desconecte el cable de alimentación y el conector de la clavija de carga del scooter.

Advertencia

♦ El ventilador del interior del cargador se activará cuando encienda el cargador. Si el ventilador no funciona cuando está conectado el cargador o la luz verde no se enciende, NO use este cargador. Todo ello puede conducir a un sobrecalentamiento del cargador y causar un incendio.

♦ Hay un LED rojo en el cargador para mostrar el funcionamiento. Si este LED no se ilumina el cargador está defectuoso. Póngase en contacto con su distribuidor.

Atencion

♦ Mientras agarra o pliega el manillar, tenga cuidado con el cizallamiento de los dedos o las manos.

♦ Al instalar la caja de baterías a su lugar, tenga cuidado con los dedos o las manos.

Advertencia

1. Mantenga alejado de objetos inflamables mientras carga, ya que puede provocar un incendio o explosión de la batería.
2. No fume mientras carga la batería ya que puede desprender hidrógeno. Siempre cargar la batería en un espacio bien ventilado.
3. Nunca conecte o desconecte el enchufe o el cable con las manos mojadas mientras se está cargando. No conecte o desconecte el enchufe o el cable cuando están mojadas, puede dar lugar a una descarga eléctrica.

5. CARGA DE LA BATERIA

Atención - Por favor, siga las siguientes reglas para evitar accidentes durante la carga.

1. Por favor, utilice el cargador suministrado y recargue la batería hasta su máxima capacidad cada vez. Usted puede dañar la batería y el scooter si utiliza un cargador, que no es para la especificación correcta.
2. Por favor, cargue en un espacio bien ventilado donde no esté expuesto directamente al sol. No cargue en un entorno donde es húmedo o bajo la lluvia y el rocío de la mañana.
3. No cargue en temperaturas inferiores a -10 ° C o superiores a + 50 ° C ya que el cargador podría no funcionar bien y las baterías pueden dañarse.

5.2 BATERIA

♦ No exponga la batería a temperaturas por debajo de 10 ° C o superiores a 50 ° C durante la carga o almacenamiento del vehículo. Bajo el rango de temperatura superior puede hacer que la batería o bien se congele o acumule calor. Esto dañará las baterías y reducirá su duración.

♦ Estas baterías son libres de mantenimiento y no necesitan recargar de agua.

♦ Usted está obligado a recargar las pilas de forma regular. Incluso si el scooter está parado, usted debe cargar las baterías al menos una vez cada dos semanas.

♦ Las baterías tienen una garantía del fabricante de seis meses. Esta garantía sólo cubre temas relacionados a defectos de fabricación, y no fallos relacionadas con la falta de recargar las baterías como se indica arriba.

Sugerencia - Cómo maximizar su eficiencia en las baterías y su vida útil

1. Una recarga completa de la batería nueva antes de su primer uso.
2. Asegúrese de cargar la batería por completo cada vez. La duración de la batería se disminuirá o decaerá si la batería se utiliza repetidamente sin ser completamente cargada.
3. Siempre completar la carga hasta que el LED naranja se pone verde. NUNCA desconectar antes de que se haya completado.
4. Mantenga sus baterías completamente cargadas siempre que sea posible.
5. Si usted no utiliza el scooter durante un largo tiempo, se debe cargar por lo menos cada dos semanas para mantener la batería en óptimas condiciones de uso.
6. La temperatura ambiente afecta el tiempo de carga. Este será más largo en el invierno.
7. Después de la carga, no deje el cargador conectado al scooter, ya que esto causará una pérdida de energía en el vehículo y reducirá temporalmente su capacidad.

6. INSPECCION Y MANTENIMIENTO

6.1 INSPECCION

- ♦ Limpiar el scooter con un paño húmedo y quitar el polvo hacia abajo aproximadamente una vez a la semana para conservar el aspecto del scooter.
- ♦ Ajuste la altura del timón y vuelva a la posición original y girar el asiento una vez a la semana para garantizar que las partes ajustan y extraen suavemente y fácilmente cuando sea necesario
- ♦ Busque signos de desgaste de los neumáticos y la tapicería de forma regular.
- ♦ Para obtener un rendimiento óptimo y para aumentar la vida útil de su scooter, se recomienda que haga una revisión anual en su distribuidor.

6.2 PUNTOS DE REVISION REGULAR

Para asegurarse de que su scooter es atendido correctamente, llévelo a su distribuidor para las revisiones de mantenimiento regulares. Esto debe ser a intervalos de seis meses después de la primera inspección después de un mes. Su distribuidor cobrará una cuota por este servicio.

Año	1	2	3	4	Año	1	2	3	4
Datos de servicio					Datos de servicio				
Control					Tapicería				
Conector llave on/off					Asiento				
Palanca control					Respaldo				
Freno					Apoyabrazos				
Punto recarga					Electrico				
Baterías					Conexiones Condiciones				
Nivel									
Conexiones					Test conducción				
Test descarga					Adelante				
Ruedas					Marcha atrás				
Desgaste					Parada emergencia				
Presión					Giro izquierda				
Rodamientos					Giro derecha				
Ejes ruedas					Test pendientes				
Motores					Test obstáculos				
Cableado					Lista parte reparadas				
Ruido									
Conexiones									
Freno									
Escobillas									
Chasis									
Condiciones									
Dirección									

6.3 BATERIA, FUSIBLE Y NEUMATICOS

- **Batería**

Apuntado en la sección “5.2 BATERIA” in “5. CARGA DE BATERIA”.

- **Fusible**

Si el cargador de batería está encendido y no hay indicadores iluminados, compruebe el fusible.

Sugerencia

Pida ayuda a su distribuidor del scooter para inspeccionar o reemplazar el fusible, ya que el timón tiene que ser desmontado antes de que pueda reemplazar el fusible.

Neumáticos

El estado de los neumáticos depende de cómo se conduzca y use su scooter.

♦ Inspección de la banda de rodadura del neumático

♦ Por favor marque la ranura de la banda con regularidad. Reemplazar los neumáticos cuando la ranura de la banda de rodadura es de menos de 0,5 mm.

Atención

1. Cuando la ranura de rodadura es inferior a 0,5 mm, puede fácilmente conducir a un deslizamiento del vehículo, por lo que las distancias de frenado serán más largas. Por lo tanto, sustituir los neumáticos tan pronto como sea posible cuando no tienen la profundidad del dibujo
2. La presión de los neumáticos debe ser aprox. 26 PSI (1,8 kg / cm).

Atención

Al llevar a cabo el mantenimiento de su vehículo, por favor, ponga el interruptor de alimentación en OFF y retire los cables del cargador.

Sugerencias

♦ No vierta agua directamente para limpiar su scooter, ya que podría dar lugar a un mal funcionamiento del sistema eléctrico.

♦ No utilice gasolina, disolventes o soluciones evaporantes, ya que podría deformar o dañar el carenado

♦ No use cera.

6.4 ALMACENAMIENTO

Asegúrese de que el vehículo se almacena en las siguientes circunstancias:

- Asegúrese de que el asiento se encuentra en la posición de "Adelante"
- Asegurese que la llave está en OFF

Sugerencia

Por favor, guarde el scooter en un lugar en el que está lejos de la luz directa del sol, la lluvia o rocío. Al almacenar durante mucho tiempo, por favor cargue la batería completamente y luego desconecte el terminal de la batería. Para más detalles consultar a su distribuidor scooter.

6.5 ACERCA DEL MOVIMIENTO

♦ Gire la llave en OFF antes de moverlo.

♦ Levante el scooter por el chasis, y no por los parachoques. Levantar el scooter por el guardabarros puede provocar daños o lesiones.

♦ Para su seguridad, siempre pedir ayuda si es necesario. Usted necesitará 2 o 3 personas para trasladar o levantar el scooter.

7. SOLUCION DE PROBLEMAS

SÍNTOMA	*SOLUCION*
El scooter no se pone ON	• Recarge la batería. • Revise el fusible térmico y rearmelo.
El scooter se pone ON, pero no se mueve.	• Asegúrese de que haya suficiente energía en las baterías. Si no, recargar las baterías. • Asegurese de que la palanca Manual/electrico está en la posición DRIVE.
El scooter parece lento	• Compruebe el nivel de carga de la batería y recargar • Compruebe que el dial de velocidad no está en lento.
El asiento se mueve mientras circula	• Gire lentamente el asiento hasta que encaje en otro y sea seguro
El manillar parece flojo	• Apriete la maneta de ajuste de altura para asegurar el Timón
Suena la bocina involuntariamente	• Asegúrese de que la palanca de movimiento está liberada • Desconecte y conecte el scooter ON y OFF. • Recarge las baterías. • Si el problema persiste, consulte a su distribuidor.

CARACTERISTICAS

Remark: The manufacturer reserves the right to modify the specification if necessary. The final

Modelo	VELAZQUEZ
Dimensiones (L x A x H mm)	1080 x 480 x 910 mm
Peso. con batería	43 kg
Sin batería	34 kgs
Batería	2 de 12V 20 AH
Cargador	2A Off-Board
Neumático delantero	200X50 PU
Neumático trasero	200X50 PU
Sistema de conducción	Tracción a las ruedas traseras (with reductor)
Sistema de freno	Frenos electro-magnéticos
Metodo de control	Palanca de velocidad
Máxima velocidad	6,5 Km/h
Pendiente máxima	8 grados
Autonomía	16 km
Carga maxima usuario	130 kg

Estas especificaciones están sujetas al scooter concreto que usted compra de su distribuidor.

Nota:

La distancia máxima de conducción se basa en una temperatura ambiente de 20ºC, un conductor de 75 kg y una nueva batería completamente cargada, y una velocidad de conducción constante en el 6,5 Km / h con energía de la batería 70% descargadas.

8. GARANTIA

GARANTIA

Hay una garantía de 2 años desde la fecha en que se entrega del scooter Velazquez. La garantía cubre el scooter con reparaciones y recambios durante este periodo por defecto de fabricación. Para más detalles, por favor ver las Condiciones de Garantía a continuación

Condiciones de Garantía

1. Los trabajos de reemplazamiento y parte de instalación deben ser realizados por un autorizado distribuidor / taller de servicio.de ORTOBEA

2. Para aplicar la garantía, si su scooter requiere atención por favor póngase en contacto con el servicio técnico designado donde lo compró.

3. En caso de que cualquier parte del scooter necesita reparación o reemplazo, total o parcial, como consecuencia de un defecto de fabricacióncto dentro del periodo de garantía, el trabajo se llevará a cabo de forma gratuita. Período de garantía:

a) chásis: 3 años de garantía limitada

b) Los componentes electrónicos: 24 meses de Garantía limitada

Nota: La garantía no es transferible

4. Todas las piezas reparadas o sustituidas serán cubiertos por esta garantía por el resto del período de garantía del scooter.

5. Las piezas reemplazadas, cuando el periodo de garantía ha expirado, tienen una garantía de tres meses.

6. Los elementos consumibles suministrados no serán generalmente cubiertos por la garantía a no ser que dichos elementos requieran reparación o reemplazamiento claramente como un resultado directo de un defecto de fabricación.

Dichos elementos incluyen (entre otros): tapicería, neumáticos y baterías.

7. Las condiciones de garantía anteriores se aplican a la marca de scooters nuevos comprados al precio de venta al público. Si no está seguro si su silla eléctrica está cubierta, compruébelo con el agente de servicio.

8. En circunstancias normales, no se hace responsable ni se aceptan cuando el scooter ha fracasado como resultado directo de:

a) La parte scooter no haber sido mantenida de conformidad con las recomendaciones del fabricante.

b) El scooter o sus partes han sido presa de edad debido a la negligencia, accidente o uso indebido

c) El scooter o pieza ha sido modificada antes de que se notificó al agente de servicio

Por favor, no envíe los datos de contacto de su agente de servicio local en el cuadro de abajo. En el caso de su scooter requiere atención, en contacto con ellos y dar todos los detalles relevantes para que puedan actuar rápidamente.

El fabricante se reserva el derecho de alterar sin previo aviso cualquier peso, medidas u otros datos técnicos que aparecen en este manual. Todas las cifras, medidas y capacidades mostradas en este manual son aproximadas no constituyen especificaciones.

ORTOBEA, S.A Agente de Servicio Autorizado

Nombre Dirección
Tel
Codigo postal

8. GARANTIA

8.2 VIN (Número Identificación del Vehículo)

Para garantizar el soporte de servicio y garantía de servicio correcto después de la venta, por favor anote el número de identificación del vehículo que está pegado en el lado posterior del marco.

Modelo	VELAZQUEZ		
Chasis NO.			
Motor serie		LLave	

…………………………………………
…………………………………………
…………………………………………

Formulario Aplicación Garantía

Nombre				
Genero	☐ Hombre ☐ Mujer			
Tel no.				
Dirección				
Modelo	VELAZQUEZ			
Fecha Vehículo	Scooter Chasis No.:			
	Motor Serie No.:		LLave	
Fecha de compra	Año Mes Día			
Firma del distribuidor				



ORTOBEA, S.A.

AVDA. DE LOS GUDARIS, s/n

ANDOAIN, GIPUZKOA 20140

TEL: +943 5913 47

FAX: +943 59 18 86

Realizado el 10/2/2015